



TECTOR 9-190 (4x2) MY24

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	7.106	7.661
Balanço dianteiro	C		1.265
Balanço traseiro	F		1.925
Altura total da cabine	D		2.508
Distância mínima para implementação	E		644
Ângulo de entrada	G	18°	20°
Ângulo de saída	H		12°
Altura chassi ao solo	I	777	907
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	265	355
Altura do eixo dianteiro	K		205
Altura do eixo traseiro	L		195
Largura da cabine - Com retrovisores	M		2.681
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.158
Largura máxima da traseira	O		2.150
Bitola dianteira	-		1.882
Bitola traseira	-		1.670
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T		853
Raio de giro - Entre paredes	-	8.330	9.550
Raio de giro - Entre pneus	-	6.050	7.250

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

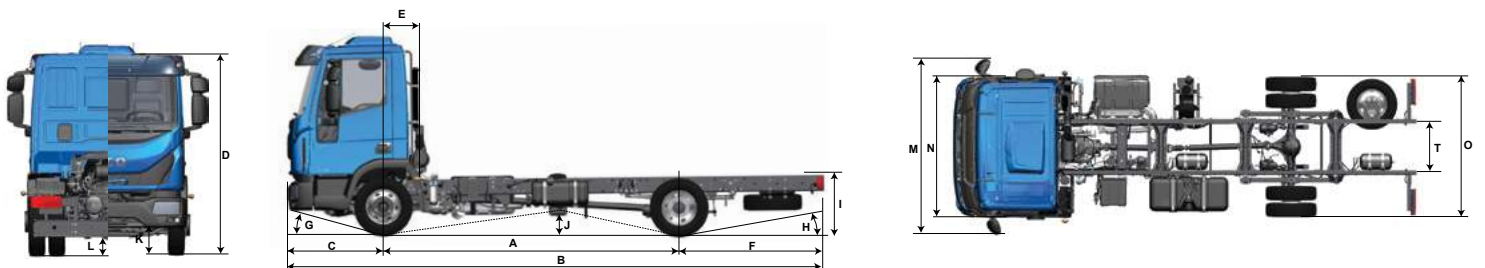
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	8.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal	5.177
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	11.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	11.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.363	2.435
Eixo traseiro	1.060	1.078
Total	3.423	3.513

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano	118 km/h



TECTOR 9-190 (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³							
Potência máxima		190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo		610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / ESO 6106 B							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	6,19	3ª	2,07	5ª	1,00	Ré	5,69
		2ª	3,39	4ª	1,33	6ª	0,72		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		362 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Dana / 8K							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo		Dana / 284 HD							
Tipo / Características		Simples redução a par cônico							
Relação de redução		4,30 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8090 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade							
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 17,5 x 6"							
Pneus		215 / 75 R 17,5"							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico							
Tanque de Arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)							
Caixa de câmbio		5,3 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial		3,8 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 X 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							